

# 3.1. La planche à voile de Raphaëla

Fiche pédagogique réalisée avec le concours de Lyonnaise des Eaux

www.raphaëla-legouvello.com



## Les technologies



Longue de 7,80 m pour une largeur maximale de 1,30 m, la planche de Raphaëla est bien sûr très résistante et assez légère. Elle est construite en sandwich mousse carbone/kevlar/epoxy. Elle a été étudiée pour aller vite et passer dans les vagues malgré un poids faible. Elle doit avoir assez de stabilité à l'endroit mais peu de stabilité à l'envers pour empêcher que la planche ne reste retournée en cas de chavirage.

La surface de voilure est 7,4 m<sup>2</sup> au maximum en traversée. Mais sur le Tour de la Bretagne, des voiles plus grandes pourront être utilisées.

Et il faut pouvoir vivre à bord, dormir, manger, se reposer au sec, dans un volume restreint de 2,45 m de longueur, sur 0,52 m de large et 0,60 m de haut.

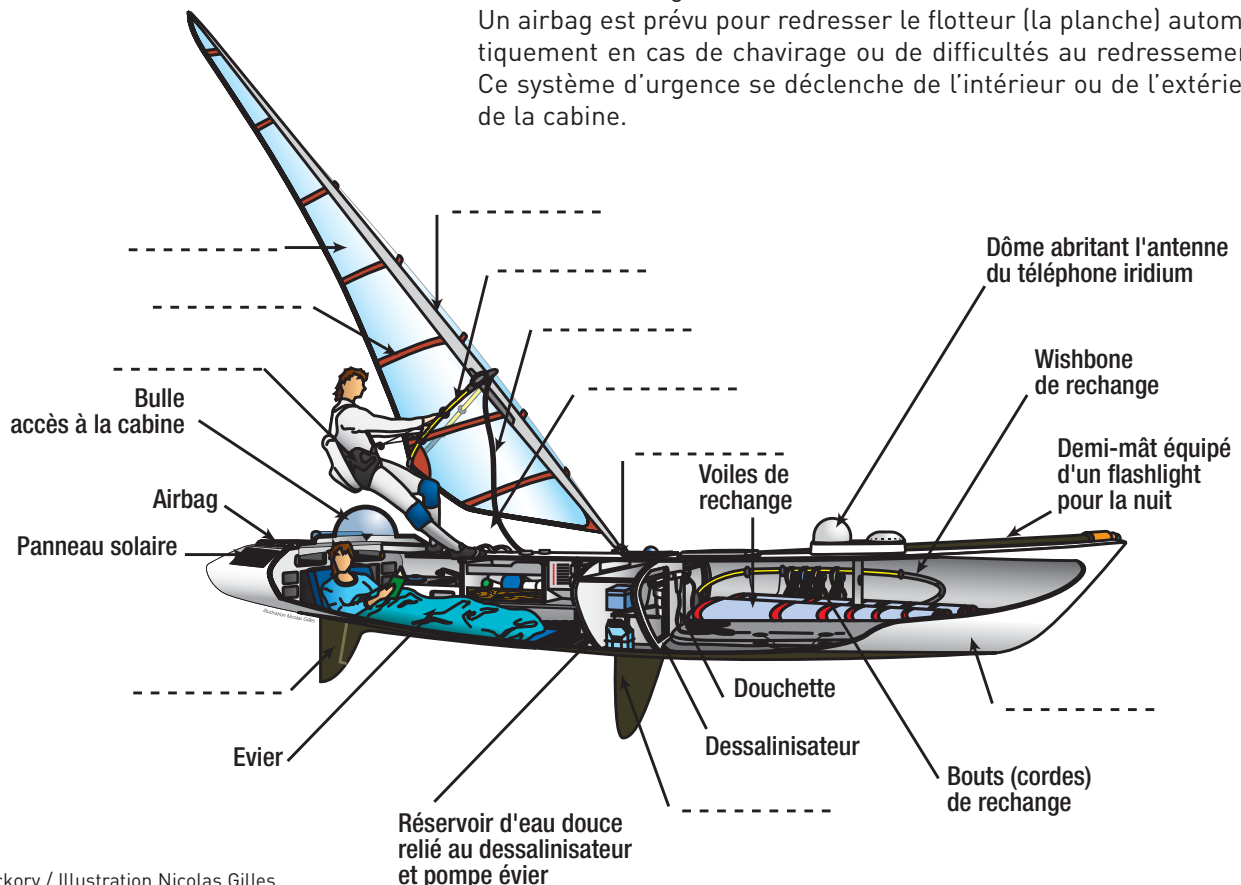
Raphaëla dispose aussi d'un espace pour entreposer les voiles et les combinaisons mouillées, loger un puits pour une dérive pivotante, des rangements étanches et indépendants, deux blocs de batteries étanches, et toutes les provisions du bord pour une grande traversée, sans oublier le dessalinisateur, une boîte à outils et un réchaud à gaz.

Un airbag est prévu pour redresser le flotteur (la planche) automatiquement en cas de chavirage ou de difficultés au redressement. Ce système d'urgence se déclenche de l'intérieur ou de l'extérieur de la cabine.

### Activité

Complète les légendes qui manquent en indiquant les noms des parties de la planche à voile que tu connais.

Tu peux t'aider de la liste figurant sur la page suivante.



## 3.1. La planche à voile de Raphaëla

Fiche pédagogique réalisée avec le concours de Lyonnaise des Eaux

www.raphaela-legouvello.com

### Activité

« Flibustier » est une injure du capitaine Haddock. Mais connais-tu sa définition ?

À l'aide d'un dictionnaire, recherche les différents sens (propre et figuré) de ce mot.

### Question

Saurais-tu citer une autre exclamation du capitaine qui fait référence à un phénomène météorologique et à une ville du Finistère ?

## Un peu de vocabulaire pour éviter de passer pour un marin d'eau douce...

**Abattre** : écarter sa route du lit du vent.

**Amure** : bord d'où vient le vent.

**Bâbord** : côté gauche du bateau dans le sens de la marche.

**Dérive** : aileron, dont une partie est immergée, qui empêche l'embarcation de dériver.

**Empanner** : faire demi-tour avec le vent derrière soi. L'opposé est le virement de bord.

**Flotteur** : la planche. Celui de Raphaëla dispose aussi à l'arrière d'une cabine habitable d'un peu plus de 1 m<sup>3</sup>.

**Foot strap** : cale-pied.

**Gréement** : ensemble des voiles, mât et cordage d'un voilier ou d'une planche à voile.

**Gréer** : action de préparer son matériel pour la mise à l'eau.

**Harnais** : gilet ou ceinture munis d'un crochet pour s'accrocher au wishbone.

**Jiber** : jiber signifie empanner de façon rapide avec une faible perte de vitesse.

**Latte** : baguette en fibre de verre ou en carbone qui rigidifie le profil de la voile.

**Lofer** : action qui consiste à incliner le mât vers l'arrière pour remonter au vent. L'opposé est « abattre ».

**Louvoyer** : tirer des bords en zig-zag pour remonter contre le vent.

**Partir au planning** : le flotteur prend de la vitesse, le poids du planchiste se porte sur l'arrière entraînant la sortie d'eau du nez du flotteur.

**Pétote** : absence totale de vent, langage familier.

**Pied de mât** : terme générique regroupant l'ensemble des pièces entre le flotteur et le mât de la planche à voile.

**Safran** : partie immergée du gouvernail.

**Tire-veille** : gros cordage muni de nœuds permettant de redresser le gréement (voile + mât + wishbone) tombé à l'eau.

**Tribord** : côté droit du bateau dans le sens de la marche.

**Wishbone** : arceau utilisé par le planchiste pour maintenir son gréement.

