

4.7. Déchets et pollutions

Fiche pédagogique réalisée avec le concours de Lyonnaise des Eaux

www.raphaëla-legouvello.com



La vie à bord



« Je planche pour la planète. Je pars au large pour mieux revenir à terre... et témoigner sur la préservation des océans, sur le développement durable qui nous concerne tous. [...] »

Raphaëla

Nos poubelles grossissent et s'amoncellent. Chaque Français produit en moyenne 365 kilos de déchets par an, soit 1,5 tonne pour une famille de quatre personnes. Les emballages, qu'ils soient en papier, en carton, en métal ou en verre, forment la moitié de nos ordures ménagères ! Une étude de l'Ifremer (l'Institut français de recherche pour l'exploitation de la mer) a tenté d'estimer le nombre de déchets gisant au fond des mers. Les chiffres sont énormes : 150 millions pour la mer du Nord, 50 millions pour le golfe de Gascogne, 300 millions pour le bassin de la Méditerranée, et 40 millions pour la mer Adriatique. Quant aux déchets flottants, il existe peu d'évaluations... La gestion des déchets passe aujourd'hui par deux gestes citoyens : le **tri sélectif** en vue d'un **recyclage** et l'**achat responsable** (produits labellisés NF Environnement ou portant l'Ecolabel européen, préférence des produits vendus en vrac, rechargeables, réparables, etc.).

Activité

Une de ces propositions est fautive. Laquelle ?

1. Avec deux bouteilles en plastique, on peut faire une écharpe en polaire.
2. On fait un bidon d'huile moteur en recyclant 12 flacons de bain moussant.
3. Il faut 1 000 bouteilles d'eau recyclées pour faire la garniture d'une couette de deux personnes.
4. Les cartons peuvent se recycler environ une dizaine de fois.
5. Chaque tonne de plastique recyclé permet d'économiser 800 kilos de pétrole brut.
6. Le verre est un produit recyclable à 100 % et à l'infini.

Le temps de décomposition

Feuille de papier : 2 à 3 semaines	Boîte de conserve : 80 à 100 ans
Mégot de cigarette : 6 mois	Plastique : 20 à 450 ans
Chewing-gum : 5 ans	Verre : 4 000 ans

Les traitements des déchets par Raphaëla

Raphaëla, lors de sa traversée de l'océan Indien, a engendré différents types de déchets. Certains étaient biodégradables ou neutres, on peut donc les jeter en mer (papier essuie-tout, bombonnes de gaz vides et percées pour qu'elles coulent...). D'autres devaient être absolument gardés et stockés à bord à l'avant de la planche, ce que faisait Raphaëla en compactant très minutieusement chaque emballage en plastique ou en aluminium, de les stocker en sacs à l'avant de sa planche et de les jeter à l'arrivée dans la poubelle appropriée.



Question

Quel trieur es-tu ? Un « gentleman trieur » ? Un « trieur né » ? À moins que tu ne fasses partie des « derniers dinosaures »... Un test à découvrir sur www.ecoemballages.fr, rubrique « les jeux du tri ».

Le sais-tu ?

C'est en 1884 que le préfet de la Seine demanda aux habitants de Paris de mettre leurs ordures dans des récipients munis d'un couvercle. Il s'appelait Eugène Poubelle. Et son nom est devenu un nom commun !

4.7. Déchets et pollutions

Fiche pédagogique réalisée avec le concours de Lyonnaise des Eaux

www.raphaela-legouvello.com



Gare aux pollutions !

12 février 2007 – Plus de sept ans après le naufrage de l'Erika, au large des côtes bretonnes, le groupe pétrolier français Total est jugé devant le tribunal correctionnel de Paris pour « pollution maritime » et « complicité de mise en danger de la vie d'autrui ».

[...] Le dernier voyage de l'Erika, depuis son départ de Dunkerque jusqu'à son naufrage le 12 décembre 1999 avec 30 900 tonnes d'hydrocarbure à bord, a été minutieusement analysé par l'enquête judiciaire.

Cherbourg, 1er février 2006 (AFP) – Le chimiquier Ece, victime d'une collision, a coulé mercredi matin au large de Cherbourg avec 10 000 tonnes d'acide phosphorique à bord. [...] Le navire de 126 mètres battant pavillon des îles Marshall gît désormais par 70 mètres de fond. [...] La préfecture maritime a pris « par précaution » un arrêté d'interdiction de la pêche dans un rayon d'un mille nautique (1,8 kilomètre) autour de l'épave.

Cannes, 7 août 2005 (AFP) – Tomber sur une vieille basket ou une boîte de conserve au détour d'une brasse sur la côte d'Azur : une rencontre que s'efforce d'éviter aux baigneurs une armada de bateaux nettoyeurs au travail le long des plages des Alpes-Maritimes. [...] En quelques minutes, le bateau nettoyeur est sur les lieux, pénètre dans la nappe d'hydrocarbure qu'il disperse avec ses turbines. Le nettoyage terminé, l'embarcation repart en navigation le long des côtes, remontant dans les filets articulés qui équipent le bateau tous les macro-déchets flottants qu'il croise : planches, cartons, papiers, plastiques, bouteilles, légumes... La liste est sans fin...

Activité

À partir des dépêches de l'Agence France Presse (AFP), relève les trois types de pollution décrits. Quelles sont leurs conséquences sur l'environnement ?

Question

Que peux-tu faire de ton côté pour aider à protéger le milieu marin ? Rédige cinq propositions pour favoriser le respect du littoral et de la mer.

De bonnes actions pour l'environnement maritime

Dans le cadre de sa traversée, Raphaëla avait passé un accord avec l'Ifremer pour répertorier les déchets qu'elle croise et permettre ainsi de mieux connaître leurs parcours et de contribuer à leur évaluation en zone peu fréquentée.

Plus près des côtes, il existe des bateaux « Mer propre » qui interviennent sur certaines plages de France pour préserver la propreté des eaux de baignade et parfois, pour dépolluer. Ils ont pour missions par exemple de nettoyer les plages de galets, collecter les déchets et les poubelles des plages inaccessibles par la route, collecter les déchets flottant...

Un témoignage d'Aide et Action Escale au Cambodge

Même moi qui suis un peu blindée j'ai le cœur gros quand je songe à cette décharge de Steung Mean Chay qui n'est pas très loin d'ici à vol de salangane. Difficile d'imaginer un énorme amas de poubelles qui brûlent avec plein d'enfants parfois très jeunes qui les piétinent toute la journée et dorment souvent sur place avec leurs familles. Dès qu'un camion poubelle arrive, les enfants se précipitent pour être les premiers à fouiller les ordures et cherchent ce qui peut se recycler ou être revendu. On les appelle « les enfants de la décharge. »

Extrait des *Carnets de La Salangane*

Comme tu le vois, autour de notre chère planète bleue tous ne sont pas égaux devant la nécessité de trier les déchets, pour certains la préoccupation première est de préserver l'environnement pour d'autres, c'est avant tout une question de survie !